

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公佈的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示，概不對因本公佈全部或任何部份內容而產生或因倚賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。

Brilliance Auto

華 晨 汽 車

BRILLIANCE CHINA AUTOMOTIVE HOLDINGS LIMITED

(華晨中國汽車控股有限公司)*

(於百慕達註冊成立之有限公司)

(股份代號：1114)

截至二零二六年六月三十日止六個月之 未經審核中期業績公佈

業績

華晨中國汽車控股有限公司(「本公司」)董事會(「董事會」)公佈本公司及其附屬公司(統稱為「本集團」)截至二零二六年六月三十日止六個月之未經審核綜合中期財務業績。董事會轄下之審核委員會已審閱未經審核簡明綜合中期財務報表。

簡明綜合損益表

(以人民幣千元列示，惟每股盈利金額除外)

	附註	(未經審核)	
		截至六月三十日止六個月 二零二六年 人民幣千元	二零二五年 人民幣千元
收益	4	675,773	561,692
銷售成本		(608,121)	(468,214)
毛利		67,652	93,478
其他收入及其他收益淨額		21,140	14,829
利息收入		21,050	78,164
銷售開支		(15,839)	(33,440)
一般及行政開支		(215,982)	(279,895)
貸款及應收款項之預期信貸虧損 備抵撥備淨額		(23,342)	(627)
財務成本		(3,548)	(3,194)
應佔聯營公司之業績		974,040	2,048,529
應佔一間合資企業之業績		(62,010)	(11,583)

* 僅供識別

簡明綜合損益表（續）

（以人民幣千元列示，惟每股盈利金額除外）

	附註	（未經審核）	
		截至六月三十日止六個月 二零二六年 人民幣千元	二零二五年 人民幣千元
除所得稅開支前溢利	5	763,161	1,906,261
所得稅開支	6	<u>(2,634)</u>	<u>(252,044)</u>
本期間溢利		<u>760,527</u>	<u>1,654,217</u>
以下人士應佔：			
本公司股權持有人		778,503	1,701,404
非控股權益		<u>(17,976)</u>	<u>(47,187)</u>
		<u>760,527</u>	<u>1,654,217</u>
每股盈利	7		
－基本		人民幣0.15430元	人民幣0.33723元
－攤薄		<u>人民幣0.15430元</u>	<u>人民幣0.33723元</u>

簡明綜合全面收入報表

(未經 審 核)		
截至六月三十日止六個月		
	二零二六年	二零二五年
	人民幣千元	人民幣千元
本期間溢利	<u>760,527</u>	<u>1,654,217</u>
其後將重新分類至綜合損益表之		
其他全面（開支）收入（經扣除稅項）		
應佔聯營公司之其他全面（開支）收入	(1,190,183)	1,588,677
應佔一間合資企業之其他全面開支	(38)	—
按公平值計入其他全面收入之應收票據		
公平值收益	<u>625</u>	<u>175</u>
	(1,189,596)	1,588,852
其後將不會重新分類至綜合損益表之		
其他全面開支（經扣除稅項）		
應佔一間合資企業之其他全面開支	(4,393)	—
股本投資之公平值變動	<u>(68)</u>	<u>(52)</u>
	(4,461)	(52)
本期間全面（開支）收入總額	<u>(433,530)</u>	<u>3,243,017</u>
以下人士應佔：		
本公司股權持有人	(415,554)	3,290,204
非控股權益	<u>(17,976)</u>	<u>(47,187)</u>
	(433,530)	3,243,017

簡明綜合財務狀況表

		(未經審核) 於二零二六年 六月三十日 人民幣千元	(經審核) 於二零二五年 十二月三十一日 人民幣千元
	附註		
非流動資產			
無形資產		129,058	129,393
物業、廠房及設備		1,353,575	1,273,303
土地租賃預付款項		68,615	69,674
於聯營公司之權益		10,810,881	12,296,010
於一間合資企業之權益		575,885	642,326
股本投資		1,698	1,766
應收長期貸款		1,050,899	1,286,784
物業、廠房及設備預付款項		53,230	82,169
其他非流動資產		41,271	50,027
非流動資產總值		14,085,112	15,831,452
流動資產			
現金及現金等價物		4,444,939	4,500,027
短期銀行存款	9	2,147,695	708,965
存貨		628,552	516,607
應收賬款	10	480,806	408,323
應收票據		159,224	164,243
應收短期貸款		770,331	825,012
其他流動資產		633,612	625,533
流動資產總值		9,265,159	7,748,710

簡明綜合財務狀況表（續）

		(未經審核) 於二零二六年 六月三十日 人民幣千元	(經審核) 於二零二五年 十二月三十一日 人民幣千元
	附註		
流動負債			
應付賬款	11	438,262	447,595
應付票據		292,390	209,930
其他流動負債		548,222	537,034
短期銀行借貸		124,200	—
應繳所得稅		4,330	3,475
虧損撥備	12	276,732	276,732
流動負債總額		1,684,136	1,474,766
流動資產淨值		7,581,023	6,273,944
資產總值減流動負債		21,666,135	22,105,396
非流動負債			
其他非流動負債		159,719	165,450
資產淨值		21,506,416	21,939,946
資本及儲備			
股本		397,176	397,176
儲備		20,213,790	20,629,344
本公司股權持有人應佔權益總額		20,610,966	21,026,520
非控股權益		895,450	913,426
權益總額		21,506,416	21,939,946

附註：

1. 組織及營運

本公司於一九九二年六月九日在百慕達註冊成立為獲豁免有限公司。本公司股份於香港聯合交易所有限公司（「香港聯交所」）主板買賣。

瀋陽汽車集團有限公司（「瀋陽汽車」）目前間接持有本公司29.99%股本權益，被視為本公司之單一最終最大股東。

本集團之主要業務載列於本公佈附註4。

2. 遵例聲明及會計政策

本簡明綜合中期財務報表乃按照香港聯交所證券上市規則（「上市規則」）之適用披露條文、香港會計師公會頒佈之香港會計準則第34號「中期財務報告」以及其他相關香港會計準則及詮釋（「香港財務報告會計準則」）編製。

本簡明綜合中期財務報表已根據截至二零二五年十二月三十一日止年度之綜合年度財務報表內採納之相同會計政策編製，惟採納於二零二六年一月一日或之後開始之年度期間首次生效並預期將於二零二六年度財務報表反映之經修訂香港財務報告會計準則除外。會計政策之任何變動詳情載於本公佈附註3。

本簡明綜合中期財務報表未經審核，且不包括綜合年度財務報表內規定之所有資料及披露，故應與本集團截至二零二五年十二月三十一日止年度之綜合年度財務報表一併閱讀。

3. 採納經修訂香港財務報告會計準則及會計政策變動

截至二零二六年六月三十日止六個月之簡明綜合中期財務報表已根據於本集團截至二零二五年十二月三十一日止年度之年度綜合財務報表所採納之會計政策編製，惟下列於二零二六年一月一日生效之經修訂香港財務報告會計準則（「經修訂香港財務報告會計準則」）除外。

香港財務報告準則第9號及 香港財務報告準則第7號（修訂本）	財務工具分類及計量（修訂本）
香港財務報告準則第9號及 香港財務報告準則第7號（修訂本）	涉及倚賴自然能源生產電力之合約
香港財務報告會計準則（修訂本）	香港財務報告會計準則之年度改進—第11冊

採納經修訂香港財務報告會計準則對本期間及過往期間之業績及財務狀況之編製及呈列方法並無影響。

本集團並無提早採納已頒佈但尚未生效之新訂或經修訂香港財務報告會計準則。本公司董事預期，應用此等經修訂香港財務報告會計準則將不會對本集團之業績及財務狀況造成重大影響。

4. 收益及分部資料

本公司為一間投資控股公司。本集團之主要業務為透過主要聯營公司華晨寶馬汽車有限公司（「**華晨寶馬**」）於中華人民共和國（「**中國**」）製造及銷售寶馬汽車及零部件，透過附屬公司金杯（瀋陽）汽車有限公司（「**金杯瀋陽**」）、寧波裕民機械工業有限公司（「**寧波裕民**」）及綿陽華晨瑞安汽車零部件有限公司（「**綿陽瑞安**」）製造及銷售非寶馬汽車及汽車零部件，以及透過附屬公司華晨東亞汽車金融有限公司（「**華晨東亞汽車金融**」）提供汽車金融服務。

截至二零二六年六月三十日止六個月內賺取之收益指：

	(未經審核)	
	截至六月三十日止六個月	
	二零二六年	二零二五年
	人民幣千元	人民幣千元
銷售非寶馬汽車及汽車零部件 (經扣除稅項、折扣及退貨)	616,202	481,951
提供汽車金融服務之利息及服務費收入 (經扣除其他間接稅項)	59,571	79,741
	<u>675,773</u>	<u>561,692</u>

本集團已識別以下可申報分部：

- 製造及銷售非寶馬汽車及汽車零部件；
- 製造及銷售寶馬汽車及零部件；及
- 提供汽車金融服務。

鑒於各產品系列所需資源及營銷方針有別，上述各經營分部皆單獨管理。

本集團根據香港財務報告準則第8號「經營分部」就分部業績報告採納之計量政策與其根據香港財務報告會計準則編製之簡明綜合中期財務報表內所用者相同，惟若干項目（如與以股份為基礎之支付有關之開支、應佔聯營公司及一間合資企業業績、利息收入、財務成本、並非直接計入任何經營分部業務活動之公司收支以及所得稅開支）未有納入計算經營分部之經營業績除外。

分部資產包括所有資產，惟不包括於聯營公司之權益、於一間合資企業之權益及股本投資。此外，並非直接計入任何經營分部業務活動之公司資產並無分配至分部。

分部負債包括所有負債，惟並非直接計入任何經營分部業務活動之公司負債除外。

此外，分部資產及分部負債包括「透過華晨寶馬製造及銷售寶馬汽車及零部件」分部之資產及負債，該等資產及負債目前於根據香港財務報告會計準則編製之簡明綜合財務報表以本集團應佔華晨寶馬之股本權益為基準呈報。

4. 收益及分部資料（續）

期內按可申報分部劃分之收益與業績以及分部業績與除所得稅開支前溢利之對賬－截至二零二六年六月三十日止六個月

	(未經審核)				
	製造及銷售 非寶馬汽車及 汽車零部件 人民幣千元	提供汽車 金融服務 人民幣千元	透過華晨寶馬 製造及銷售 寶馬汽車及 零部件 人民幣千元	與本集團簡明 綜合損益表之 對賬及 分部間對銷 人民幣千元	總額 人民幣千元
分部銷售予外界客戶	616,202	59,571	64,964,089	(64,964,089)	675,773
分部業績	(104,263)	(12,839)	3,873,967	(3,873,967)	(117,102)
未分配成本（經扣除 未分配收益）					(49,269)
利息收入					21,050
財務成本					(3,548)
應佔聯營公司之業績					974,040
應佔一間合資企業之業績					(62,010)
除所得稅開支前溢利					763,161

期內按可申報分部劃分之收益與業績以及分部業績與除所得稅開支前溢利之對賬－截至二零二五年六月三十日止六個月

	(未經審核)				
	製造及銷售 非寶馬汽車及 汽車零部件 人民幣千元	提供汽車 金融服務 人民幣千元	透過華晨寶馬 製造及銷售 寶馬汽車及 零部件 人民幣千元	與本集團簡明 綜合損益表之 對賬及 分部間對銷 人民幣千元	總額 人民幣千元
分部銷售予外界客戶	481,951	79,741	85,796,182	(85,796,182)	561,692
分部業績	(155,274)	(22,157)	8,206,355	(8,195,451)	(166,527)
未分配成本（經扣除 未分配收益）					(39,128)
利息收入					78,164
財務成本					(3,194)
應佔聯營公司之業績					2,048,529
應佔一間合資企業之業績					(11,583)
除所得稅開支前溢利					1,906,261

4. 收益及分部資料（續）

於二零二六年六月三十日按可申報分部劃分之資產與負債

	(未經審核)				
	製造及銷售 非寶馬汽車及 汽車零部件 人民幣千元	提供汽車 金融服務 人民幣千元	透過華晨寶馬 製造及銷售 寶馬汽車及 零部件 人民幣千元	與本集團簡明 綜合財務 狀況表之 對賬及 分部間對銷 人民幣千元	總額 人民幣千元
分部資產	9,484,132	2,333,176	105,594,245	(106,344,787)	11,066,766
於聯營公司之權益					10,810,881
於一間合資企業之權益					575,885
股本投資					1,698
未分配資產					895,041
資產總值					23,350,271
分部負債	1,774,204	779,379	66,598,799	(67,349,341)	1,803,041
未分配負債					40,814
負債總額					1,843,855

於二零二五年十二月三十一日按可申報分部劃分之資產與負債

	(經審核)				
	製造及銷售 非寶馬汽車及 汽車零部件 人民幣千元	提供汽車 金融服務 人民幣千元	透過華晨寶馬 製造及銷售 寶馬汽車及 零部件 人民幣千元	與本集團簡明 綜合財務 狀況表之 對賬及 分部間對銷 人民幣千元	總額 人民幣千元
分部資產	8,098,214	2,445,566	117,288,362	(118,138,976)	9,693,166
於聯營公司之權益					12,296,010
於一間合資企業之權益					642,326
股本投資					1,766
未分配資產					946,894
資產總值					23,580,162
分部負債	1,561,743	878,873	72,324,739	(73,175,353)	1,590,002
未分配負債					50,214
負債總額					1,640,216

5. 除所得稅開支前溢利

除所得稅開支前溢利經扣除及計入下列各項後列賬：

	(未經審核)	
	截至六月三十日止六個月	
	二零二六年	二零二五年
	人民幣千元	人民幣千元
扣除：		
有關以下各項之預期信貸虧損備抵：		
－應收貸款	22,357	34,344
－應收賬款	2,588	1,303
－其他應收款項	1,155	671
存貨成本	598,447	449,924
無形資產攤銷(a)	14,248	15,519
土地租賃預付款項攤銷	1,059	1,059
有關以下各項之物業、廠房及設備折舊：(a)		
－自置資產	38,774	37,825
－使用權資產	14,151	16,378
物業、廠房及設備之減值虧損	–	55,486
員工成本(包括董事酬金)	152,357	145,550
存貨撥備	–	2,951
研發成本(b)	52,384	52,701
保養撥備(b)	1,365	1,380
有關以下各項之租賃支出：		
－租期12個月或更短之短期租賃	3,964	2,772
－低價值項目	–	55
出售物業、廠房及設備之虧損	2,242	4,528
出售無形資產之虧損	133	–
匯兌虧損，淨額(b)	35,137	21,269
計入：		
土地及樓宇之租金收入	181	525
有關以下各項之預期信貸虧損備抵撥回：		
－應收賬款	2,013	–
－應收聯屬公司賬款	11	1,731
－其他應收款項	377	–
－應收聯屬公司款項	357	33,960
撥回已售存貨撥備	105	13,277

(a) 生產相關之物業、廠房及設備折舊及無形資產攤銷乃計入銷售成本；因其他用途而產生之金額乃計入一般及行政開支。

(b) 計入一般及行政開支。

6. 所得稅開支

(未經審核)		
截至六月三十日止六個月		
	二零二六年	二零二五年
	人民幣千元	人民幣千元
即期稅項		
中國企業所得稅		
— 本期間	2,758	2,044
— 過往年度超額撥備	(124)	—
中國股息預扣稅	—	250,000
	<u>2,634</u>	<u>252,044</u>

由於不確定有關稅項虧損及暫時差異之遞延稅項之可收回性，故並無確認該項目。

7. 每股盈利

每股基本盈利按截至二零二六年六月三十日止六個月本公司股權持有人應佔溢利約人民幣778,503,000元（截至二零二五年六月三十日止六個月：約人民幣1,701,404,000元）除以普通股加權平均數5,045,269,000股（截至二零二五年六月三十日止六個月：5,045,269,000股）計算。

由於截至二零二六年六月三十日止六個月內並無已發行潛在攤薄普通股，故截至二零二六年六月三十日止六個月之每股攤薄盈利與每股基本盈利相同（截至二零二五年六月三十日止六個月：相同）。

8. 股息

(未經審核)		
截至六月三十日止六個月		
	二零二六年	二零二五年
	人民幣千元	人民幣千元
特別股息	—	4,738,677

於二零二五年三月三日，本公司董事宣派特別股息每股1.0港元，合共約5,045,269,000港元或人民幣4,738,677,000元。

本公司董事於二零二六年八月二十一日就本集團截至二零二六年六月三十日止六個月之中期業績舉行之董事會會議上宣派股息每股0.5港元（截至二零二五年六月三十日止六個月：每股0.8港元，合共約4,036,215,000港元或人民幣3,684,661,000元）。

9. 短期銀行存款

短期銀行存款之詳情如下：

	(未經審核) 於二零二六年 六月三十日 人民幣千元	(經審核) 於二零二五年 十二月三十一日 人民幣千元
到期日超過三個月之定期存款	<u>1,637,880</u>	<u>253,000</u>
受限制之短期銀行存款(附註i)	283,323	276,732
就下列各項質押之短期銀行存款		
—已發行銀行擔保票據(附註ii)	196,492	164,233
—短期銀行借貸融資	<u>30,000</u>	<u>15,000</u>
已質押及受限制短期銀行存款總額	<u>509,815</u>	<u>455,965</u>
	<u>2,147,695</u>	<u>708,965</u>

附註i：受限制之短期銀行存款中包括受地方法院命令限制之約人民幣276,732,000元(於二零二五年十二月三十一日：約人民幣276,732,000元)，該筆款項涉及與一間銀行之申索有關之潛在損失(詳情見附註12)。餘下受限制之短期銀行存款約人民幣6,591,000元(於二零二五年十二月三十一日：無)涉及其他並不重大之民事申索。

附註ii：於二零二六年六月三十日，除已質押之短期存款外，本集團亦已質押應收第三方及關聯方之銀行擔保票據約人民幣88,800,000元(於二零二五年十二月三十一日：約人民幣70,900,000元)，作為發行銀行擔保票據之抵押。

10. 應收賬款

	(未經審核) 於二零二六年 六月三十日 人民幣千元	(經審核) 於二零二五年 十二月三十一日 人民幣千元
應收賬款	478,211	405,492
應收聯屬公司賬款	2,595	2,831
	<u>480,806</u>	<u>408,323</u>

基於發票日期之應收賬款賬齡分析載列如下：

	(未經審核) 於二零二六年 六月三十日 人民幣千元	(經審核) 於二零二五年 十二月三十一日 人民幣千元
少於六個月	444,222	404,854
六個月至一年	35,196	583
超過一年至兩年	5,463	7,873
超過兩年但少於五年	4,707	3,139
五年或以上	33,876	33,721
	<u>523,464</u>	<u>450,170</u>
減：預期信貸虧損備抵	(45,253)	(44,678)
	<u>478,211</u>	<u>405,492</u>

於二零二六年六月三十日，應收第三方賬款約人民幣16,000,000元（於二零二五年十二月三十一日：約人民幣18,000,000元）絕大部份以美元或歐元列值，其餘則以人民幣列值。

本集團之信貸政策為將信貸風險減至最低。新客戶及債務人之信貸紀錄及背景須經審查，並一般向主要客戶收取保證金或信用證。中國客戶設有信貸期為30至90日之信貸限額，被視為高風險之客戶須以現金或於收到銀行擔保票據或信用證時方進行交易。

11. 應付賬款

	(未經審核) 於二零二六年 六月三十日 人民幣千元	(經審核) 於二零二五年 十二月三十一日 人民幣千元
應付賬款	423,689	436,552
應付聯屬公司賬款	14,573	11,043
	<u>438,262</u>	<u>447,595</u>

基於發票日期之應付賬款賬齡分析載列如下：

	(未經審核) 於二零二六年 六月三十日 人民幣千元	(經審核) 於二零二五年 十二月三十一日 人民幣千元
少於六個月	339,083	367,038
六個月至一年	31,372	3,575
超過一年但少於兩年	7,213	18,928
兩年或以上	46,021	47,011
	<u>423,689</u>	<u>436,552</u>

應付賬款中以人民幣以外貨幣列值之結餘被視為並不重大。所有該等款項須於一年內支付。

12. 虧損撥備

於二零二六年六月三十日及二零二五年十二月三十一日，虧損撥備指餘下一間銀行就本集團附屬公司瀋陽金杯汽車工業控股有限公司就華晨汽車集團控股有限公司於二零一九年獲授之銀行借貸提供之未經授權擔保提出法律申索所產生之估計損失。

由於本集團已按照地方法院之命令存入受限制存款約人民幣276,732,000元，故管理層預期該銀行申索之估計損失不會高於該金額。

管理層討論及分析

業務討論及分析

本集團截至二零二六年六月三十日止六個月之未經審核綜合收益（主要包括來自金杯瀋陽、寧波裕民、綿陽瑞安及華晨東亞汽車金融等主要營運附屬公司所營運業務之銷售淨額）為人民幣675,800,000元，較二零二五年同期產生之人民幣561,700,000元增加20.3%，主要源於金杯瀋陽輕型客車及多用途汽車銷量增加。於二零二六年首六個月，金杯瀋陽售出2,815輛輕型客車及多用途汽車，而二零二五年同期則售出277輛。銷售輕型客車及多用途汽車之增長因市場競爭加劇令汽車金融收益減少而被部分抵銷。

未經審核銷售成本由二零二五年首六個月之人民幣468,200,000元上升29.9%至二零二六年同期之人民幣608,100,000元。本集團之未經審核毛利由二零二五年首六個月之人民幣93,500,000元減少27.6%至二零二六年同期之人民幣67,700,000元。由於出現上述變動，故本集團二零二六年上半年之未經審核毛利率下降至10.0%，而去年同期則為16.6%。毛利率下降部份是因原材料成本增加而引致。此外，金杯瀋陽銷售佔比上升亦進一步影響本集團之總毛利率。

未經審核其他收入及其他收益淨額由二零二五年首六個月之人民幣14,800,000元增加42.6%至二零二六年同期之人民幣21,100,000元，主要源於期內收回之前撇銷之若干資產以及出售物業、廠房及設備之虧損減少。

未經審核利息收入由二零二五年首六個月之人民幣78,200,000元減少73.0%至二零二六年同期之人民幣21,100,000元，是由於短期銀行存款以及現金及現金等價物之平均結餘於二零二六年首六個月減少所致。

未經審核銷售開支由二零二五年上半年之人民幣33,400,000元減少52.7%至二零二六年同期之人民幣15,800,000元，源於期內實行成本控制。

未經審核一般及行政開支由二零二五年首六個月之人民幣279,900,000元減少22.8%至二零二六年同期之人民幣216,000,000元，源於二零二五年首六個月確認模具減值虧損及實行成本控制。

於二零二六年上半年之未經審核貸款及應收款項預期信貸虧損備抵淨額為人民幣23,300,000元，較二零二五年同期之人民幣600,000元增加37.8倍。儘管二零二六年上半年之預期信貸虧損支出減少，惟二零二五年同期包含因聯屬公司結付款項而產生之預期信貸虧損備抵重大撥回，致使預期信貸虧損備抵淨額大幅減少。

未經審核財務成本由二零二五年首六個月之人民幣3,200,000元增加9.4%至二零二六年同期之人民幣3,500,000元，主要是由於金杯瀋陽於二零二六年首六個月之銀行借貸所致。

本集團之未經審核應佔聯營公司業績包括確認華晨寶馬作為本集團聯營公司之貢獻，由二零二五年上半年之人民幣2,048,500,000元減少52.5%至二零二六年同期之人民幣974,000,000元，主要由於市場競爭激烈令華晨寶馬表現下滑所致。

華晨寶馬於二零二六年首六個月之銷量達212,782輛寶馬汽車，較二零二五年同期售出之262,005輛減少18.8%。華晨寶馬之銷量按型號載列於下表：

華晨寶馬之寶馬型號	二零二六年	二零二五年	變動
	上半年 (輛)	上半年 (輛)	
1系	—	2	(100.0%)
2系	2,701	5,031	(46.3%)
3系	69,856	85,486	(18.3%)
5系	44,361	61,332	(27.7%)
X1	28,910	32,646	(11.4%)
X2	—	2	(100.0%)
X3	37,600	38,474	(2.3%)
X5	29,354	39,032	(24.8%)
總數	212,782	262,005	(18.8%)
其中之純電動汽車(「BEV」)數目	14,442	28,909	(50.0%)

本集團之未經審核應佔合資企業馭新智行科技（瀋陽）有限公司（「馭新」）之虧損由二零二五年首六個月之人民幣11,600,000元增加4.4倍至二零二六年同期之人民幣62,000,000元，主要是由於馭新於二零二五年四月方始成立，於二零二五年上半年仍處於初期成立階段，並無就成立、研究及折舊等項目產生重大成本。

本集團之未經審核除所得稅開支前溢利由二零二五年上半年之人民幣1,906,300,000元減少60.0%至二零二六年同期之人民幣763,200,000元。二零二六年上半年之未經審核所得稅開支為人民幣2,600,000元，而二零二五年上半年則為人民幣252,000,000元。所得稅開支大幅減少，主要源於附屬公司於二零二五年上半年內就已分派股息繳付預扣稅，而二零二六年同期並無產生有關預扣稅。

基於上文所述，於二零二六年上半年，本集團錄得未經審核本公司股權持有人應佔溢利人民幣778,500,000元，而二零二五年同期則為人民幣1,701,400,000元。截至二零二六年六月三十日止六個月之未經審核每股基本盈利為人民幣0.15430元，而二零二五年同期則為人民幣0.33723元。

展望

儘管國內外不利因素疊加，中國經濟於二零二六年上半年保持穩健增長。國家統計局數據顯示，期內國內生產總值為人民幣69.57萬億元，同比增長4.7%。於二零二六年第二季度，國內生產總值同比增長4.3%，與第一季度比較環比增長0.9%。國內生產總值增量達人民幣3.6萬億元，為五年來同一半年期最高水平。總體而言，中國經濟在多重挑戰下展現出強勁韌性及適應能力，呈現穩定、堅韌、創新及結構優化的特徵。

中國汽車工業協會公佈之數據顯示，國內汽車總銷量於二零二六年首六個月同比下跌4.1%至1,502萬輛。乘用車銷量為1,272萬輛，同比下跌6%。新能源汽車（「NEV」）之銷量達745萬輛，同比增長7.3%，NEV佔所有新車零售銷量之49.6%。汽車出口保持強勁上升動力，於二零二六年上半年達510萬輛，同比激增65.3%。

在外部滿佈不明朗因素及市場競爭激烈背景下，華晨寶馬於二零二六年上半年交出穩健之經營業績，再次印證其對中國市場長遠發展之承諾。憑藉與寶馬集團其他聯屬公司緊密協作，以及旗下各個內部團隊不懈努力，華晨寶馬持續以體現品牌核心理念「純粹駕駛樂趣」之高質量汽車滿足客戶需求。華晨寶馬亦正不斷升級及拓展中國國內之供應商網絡，推進「在中國，為中國」策略。

華晨寶馬明確將策略重點置於BEV領域，並正與寶馬集團合作，加快推出寶馬新一代汽車之全新專有技術平台Neue Klasse，該平台將於二零二六年下半年啟動本地批量生產。首款國產Neue Klasse車型－長軸距寶馬iX3已在華晨寶馬瀋陽生產基地之Lydia廠房全面就緒，隨時投入批量生產。Neue Klasse平台將助力寶馬重新界定全球汽車數碼化、技術創新及設計語言之基準。

為慶祝馬年，華晨寶馬為寶馬3系、X3、5系及X5車型推出專屬的馬年特別版配置。於二零二六年上半年，華晨寶馬慶祝第700萬輛整車下線，該車為一輛馬年特別版寶馬3系。

金杯瀋陽將加快新車型之原型試產及上市，推進自動擋海獅王、壓縮天然氣（「CNG」）商用車型及海外定制車型之批量生產及推出。該公司將與吉利深入討論，探索創新的長期合作框架，亦將加快無人駕駛物流車項目，完成低速無人物流車之原型製造及性能驗證。同時，金杯瀋陽將推進旗下工廠之智能製造及數碼化轉型，利用數碼化及智能技術升級生產線，實現製造運營之全面數碼化管理。金杯瀋陽將持續拓展國內及海外銷售渠道以提升市場地位。該公司將優先保障埃及產品供應穩定及KD（散件）廠房項目順利交付，同時瞄準包括玻利維亞在內之南美地區作為下一個重點突破市場。金杯瀋陽將不斷提升訂單履行能力並發揮增量銷售潛力，確保所有其他海外訂單可靠交付。

隨着商業銀行加大在汽車金融方面之佈局，我們在中國境內運營之專屬汽車金融附屬公司華晨東亞汽車金融面對嚴峻行業逆風：對優質優良借款人之競爭加劇，全行業價格戰壓縮利潤，且與銀行機構相比，該公司存在固有資金劣勢。為緩解此等壓力，華晨東亞汽車金融正制定新的業務舉措，期望逐步恢復營運業績至正常水平。與此同時，該公司正強化全面風險管理體系，以更好地服務及管理較高風險客戶群。

綿陽瑞安之盈利能力面對巨大下行壓力。國內整車銷量大幅下滑，導致來自核心OEM客戶之訂單量萎縮。此外，汽車製造商普遍強制執行嚴格降本要求，而同業供應商作出激進低價競爭亦侵蝕該公司之市場份額及毛利率，對實現全年業績目標造成重大障礙。基於現有客戶基礎穩固，綿陽瑞安將進一步優先拓展與專門從事新能源混合動力及增程式電動車之OEM相關業務。該公司將積極走訪NEV製造商及其配套發動機供應商，並進行商業磋商，以爭取參與新車開發項目。

於二零二六年下半年，寧波裕民將深化與現有客戶之合作，同時擴大新客戶陣容，加快新開發產品之批量生產及商業化，目標為全個曆年最少獲得20個新定點項目。寧波裕民將持續加大研發投資，推進博士後研究工作站建設，並提交國家級「專精特新小巨人」企業認定申請。該公司亦將推進精益製造轉型及嚴格成本控制，以達成全年生產目標，推動業務實現高質量及可持續發展。

與TCL恆時天瑞投資（寧波）有限公司成立之合資企業馭新在瀋陽市大東區經營一個生產基地。該設施已於二零二六年上半年完成並通過IATF 16949、TiSax、ISO 14001及ISO 45001認證審核。在項目交付方面，該廠房全力支持客戶完成定點項目整個批量生產開發週期，涵蓋定於二零二六年下半年從瀋陽工廠量產交付之智能顯示及智能座艙產品組合。該工廠已安裝並完成調試五條專用生產線，並計劃於下半年擴充產能。馭新亦擬於二零二六年下半年在瀋陽廠房內動工建設一個高規格汽車級實驗室，以滿足端到端產品測試及驗證需求。

流動資金及財務資源

於二零二六年六月三十日，本集團有現金及現金等價物人民幣4,444,900,000元（於二零二五年十二月三十一日：人民幣4,500,000,000元）及短期銀行存款人民幣2,147,700,000元（於二零二五年十二月三十一日：人民幣709,000,000元）。

於二零二六年六月三十日，在短期銀行存款中，人民幣1,637,900,000元為定期存款（於二零二五年十二月三十一日：人民幣253,000,000元），而人民幣509,800,000元為已質押及受限制短期銀行存款（於二零二五年十二月三十一日：人民幣456,000,000元）。

於二零二六年六月三十日，本集團有應付賬款為數人民幣438,300,000元（於二零二五年十二月三十一日：人民幣447,600,000元）。於二零二六年六月三十日，本集團有應付票據為數人民幣292,400,000元（於二零二五年十二月三十一日：人民幣209,900,000元）。

於二零二六年六月三十日，本集團有未償還短期銀行借貸人民幣124,200,000元（於二零二五年十二月三十一日：無）。於二零二六年六月三十日，本集團並無於一年後到期之長期銀行借貸（於二零二五年十二月三十一日：無）。

於二零二六年六月三十日，所有短期銀行借貸均於一年內到期，須於二零二六年七月三十日至二零二七年三月四日期間償還，並以年利率2.50%至2.80%計息及以人民幣列值。

為改善流動性，本集團定期監察應收賬款周轉及存貨周轉。截至二零二六年六月三十日止六個月，本集團之應收賬款周轉日數及存貨周轉日數分別為118日（截至二零二五年十二月三十一日止年度：124日）及172日（截至二零二五年十二月三十一日止年度：141日）。

資本結構及財務政策

於二零二六年六月三十日，本集團資產總值約為人民幣23,350,300,000元（於二零二五年十二月三十一日：約人民幣23,580,200,000元），資金來源為下列各項：(a)股本人民幣397,200,000元（於二零二五年十二月三十一日：人民幣397,200,000元）、(b)儲備人民幣20,213,800,000元（於二零二五年十二月三十一日：人民幣20,629,300,000元）、(c)負債總額人民幣1,843,900,000元（於二零二五年十二月三十一日：人民幣1,640,200,000元）及(d)非控股權益貢獻人民幣895,500,000元（於二零二五年十二月三十一日：人民幣913,400,000元）。

於二零二六年六月三十日，本集團之現金及現金等價物（包括手頭現金、銀行結餘及購入時到期日不超過三個月之定期存款）中，80.6%（於二零二五年十二月三十一日：80.4%）以人民幣列值，19.4%（於二零二五年十二月三十一日：19.6%）則以其他貨幣列值。除上述銀行借貸外，於二零二六年六月三十日，本集團並無承諾之銀行融資（於二零二五年十二月三十一日：人民幣50,000,000元）。

本集團主要透過本身之營運現金流量、短期銀行借貸、發行銀行擔保票據及向供應商賒購應付短期營運資金需求。本集團監察及維持管理層認為足以為本集團營運、預計擴展及產品開發提供資金之現金及現金等價物水平。管理層亦監察銀行借貸之運用情況，並確保遵守貸款契諾。就長期資本開支而言，本集團之策略為結合營運現金流量、銀行借貸、來自合資企業及聯營公司之股息（如有），以及假如及於有需要時在資本市場籌集資金，為此等長期資本承擔提供資金。

資本開支及承擔

於二零二六年首六個月，本集團產生之資本開支為人民幣149,800,000元（截至二零二五年六月三十日止六個月：人民幣1,248,500,000元），主要用於購買用具及模具、機器及設備、在建工程以及特殊軟件等自置及使用權資產。

於二零二六年六月三十日，本集團之已訂約資本承擔為人民幣48,100,000元，與購買廠房及機器之資本開支有關（於二零二五年十二月三十一日：人民幣119,300,000元，主要與購買廠房及機器以及無形資產有關）。

持有之重大投資、附屬公司、聯營公司及合資企業之重大收購及出售

現有投資

華晨寶馬

於二零二六年六月三十日，本集團持有華晨寶馬25%股權，投資成本為人民幣344,000,000元。華晨寶馬主要於中國從事寶馬汽車及零部件製造及銷售業務。於二零二六年六月三十日，本集團於華晨寶馬之投資之賬面值為人民幣9,748,900,000元，佔本集團資產總值約41.8%。於二零二六年上半年，本集團應佔華晨寶馬溢利為人民幣968,500,000元，同比減少約52.8%。於二零二六年上半年，本集團已收取來自華晨寶馬之股息人民幣1,270,400,000元。至於本公司有關華晨寶馬之投資策略及其於截至二零二六年六月三十日止六個月之表現，請參閱本公佈「展望」及「業務討論及分析」等節。

除上文所述者外，本集團於截至二零二六年六月三十日止六個月概無持有重大投資，亦無進行任何有關附屬公司、聯營公司及合資企業之重大收購或出售。

新業務及新產品

本公司致力把握各種寶貴投資機會，以提高盈利能力及為股東創造價值。本公司現正研究及發掘多個投資機會，包括但不限於與寶馬合作供應寶馬汽車之零部件、可能拓展至NEV製造、零部件供應及數碼化業務，涵蓋整條汽車行業價值鏈。

於二零二六年下半年，華晨寶馬將在Neue Klasse平台驅動下，邁進嶄新發展時代。華晨寶馬Lydia工廠首款國產Neue Klasse車型－長軸距版BMW iX3－於北京車展完成全球首發，並計劃於二零二六年下半年上市。長軸距版BMW iX3將在成都車展開始預售，而長軸距版BMW i3之全面市場推廣活動亦將於同一場合首度亮相。長軸距版BMW iX3正於中國境內進行全面道路測試，當中包括驗證由寶馬與Momenta共同開發、深度本地化之智能駕駛輔助系統。總投資人民幣100億元之第六代高壓電池項目正按計劃推進。配合寶馬iFactory智能製造戰略，華晨寶馬瀋陽生產基地利用數據分析、人工智能及虛擬仿真技術，提升生產效率與產品品質，同時降低能耗及碳排放。此外，於二零二五年十月三十一日啟動之地熱能項目為動力總成工廠及第六代高壓電池中心供熱，預計每年可減少18,000噸二氧化碳排放。華晨寶馬秉持「開放技術」原則，全面深耕中國市場，並將於未來數年持續推出陣容更鼎盛之寶馬新車型，全面覆蓋內燃機汽車及純電動汽車。

金杯瀋陽已擴充產品組合。海獅王CNG車型已批量生產並於二零二六年三月上市。該公司加深與吉利遠程之合作，共同為金杯汽車推出差異化外觀設計解決方案。於二零二六年四月，工業和信息化部（「工信部」）審核組對金杯軒盛工廠200,000輛新能源乘用車產能准入申請進行現場核查，並順利通過審查。官方產能批覆於二零二六年六月在工信部第407批公告中正式發佈。燃油車型（包括右駕版海獅、右駕版大海獅及自動擋海獅王）之開發工作按計劃推進。銷售網絡方面，金杯瀋陽已恢復110家國內經銷商及145家服務站，並新建18家金杯品牌零售展廳。海外業務在埃及持續獲得穩定訂單，而KD組裝工廠施工按計劃推進。玻利維亞等新開發之海外市場亦接連取得汽車訂單。

作為本集團在中國境內之專屬汽車金融平台，華晨東亞汽車金融正加大對NEV板塊之策略性投資，將其視為高增長業務前沿及推進可持續綠色發展倡議之核心渠道。然而，汽車業競爭已顯著加劇：主流品牌之間之殘酷價格戰壓縮整個汽車金融行業之利潤，引發市場對汽車銷量下滑、信貸風險攀升及盈利能力收縮之憂慮。為適應不斷變化之行業格局，華晨東亞汽車金融把握有利市場趨勢，保持靈活運營，同時推出針對性措施以抵禦行業逆風。儘管挑戰重重，華晨東亞汽車金融正採取一切可行措施，力求將業務恢復至健康運營水平。與此同時，華晨東亞汽車金融繼續在數碼化轉型策略下精簡組織架構，並優化端對端成本架構，從而提升運營效率。

於二零二六年上半年，寧波裕民加快向輕量化NEV零部件策略性轉型，期內獲得14個新產品開發項目，包括用於改款賽力斯M8、理想汽車L9 LIVIS及小鵬汽車G02全新SUV等車型之遮陽簾導軌項目。新客戶開拓方面，該公司取得佛山發爾特克公司某日系品牌車型外飾件定點。海外市場拓展方面亦取得進展：為印度起亞生產之Kia Seltos天窗導軌已進入批量生產階段，出口產品種類擴充至六種。海外收益同比增長約12.2%。與比亞迪之合作持續深化，輕量化新能源零部件收益佔總收益約20%，標誌着該公司產品組合重整初見成效。

於二零二六年上半年，儘管面對新能源行業結構調整及產品市場價格持續下行等多重壓力，惟綿陽瑞安憑藉整車出貨量穩步增長，維持整體經營收益穩定。來自上汽及吉利兩大核心客戶之持續銷售增長，有效抵銷理想汽車等客戶訂單暫時下滑。綿陽瑞安同步推進兩大核心任務：深度挖掘現有客戶價值及探索全新市場細分領域。新產品開發方面，二零二六年一至六月已提交逾30項新產品項目報價，獲得新晨動力B15HT項目定點，預計明年可帶來100,000台之年需求，構成重要之增量收益來源。一汽UB10項目計劃於二零二六年十月投入批量生產，為二零二六年下半年及二零二七年提供額外銷售支持。原有全柴F28T項目已開始小批量交付。

馭新於二零二六年上半年在後座智能控制屏產品上取得標誌性進展。針對豪華乘用車之旗艦規格及面向大眾市場車型之入門級基礎規格之研發已經啟動，並在該產品線贏得多個新車型項目定點。該公司持續投資基於聯發科技(MTK)平台之中端智能座艙硬件及配套軟件開發，獲得一眾客戶認可，並就軟件開發及域控制器平台建立合作關係。汽車顯示屏板塊方面，馭新借助TCL卓越之MiniLED產品及技術優勢，為乘客提升車內顯示與交互體驗。

僱員、薪酬政策及培訓計劃

於二零二六年六月三十日，本集團僱用約2,049名（於二零二五年六月三十日：1,890名）僱員。截至二零二六年六月三十日止六個月之僱員成本為人民幣152,400,000元（截至二零二五年六月三十日止六個月：人民幣145,600,000元）。本集團將致力確保僱員之薪金水平與業內慣例及現行市況看齊，並基於表現釐定僱員薪酬。

為提升整體質素及全體僱員之專業技術水平，本集團不時向董事／僱員提供有關（包括但不限於）專業技能、質素提升、商業及產品知識、職業道德與安全、環境、社會及管治議題、反貪污、規則及法規、管理技巧、領導及團隊合作之網上或實體培訓。寧波裕民及綿陽瑞安已制訂及實行有關教育及培訓之行政措施，並已建立一套培訓系統及工作流程，包括新聘僱員入職培訓、特別崗位人員培訓、管理培訓、專業技術培訓及品質培訓。課程內容廣泛，涵蓋基層／中層管理、新產品開發、品質管理、財務管理、精益生產、團隊合作及專業精神。本集團每年進行培訓需求研究及制訂培訓計劃。華晨東亞汽車金融特別安排合規培訓、業務培訓及入職培訓，配合網上課程，符合僱員之學習需要。華晨東亞汽車金融甚至已開發本身之網上培訓平台，讓僱員可瀏覽培訓及金融產品知識材料，省卻銷售及培訓團隊之出勤需要。華晨東亞汽車金融亦已制定一套繼任計劃，為公司長期發展奠下穩固人才根基。

資產押記

於二零二六年六月三十日，本集團人民幣124,200,000元之短期銀行借貸（於二零二五年十二月三十一日：無）中，人民幣100,000,000元以短期銀行存款人民幣30,000,000元抵押。

此外，於二零二六年六月三十日，本集團質押短期銀行存款總額人民幣226,500,000元（於二零二五年十二月三十一日：人民幣179,200,000元），以及質押應收第三方及關聯方之銀行擔保票據約人民幣88,800,000元（於二零二五年十二月三十一日：約人民幣70,900,000元），作為發行銀行擔保票據之抵押。

於二零二六年六月三十日，短期存款約人民幣276,732,000元及人民幣6,591,000元（於二零二五年十二月三十一日：約人民幣276,732,000元及無）分別受限於中國法院因未經授權擔保事件訴訟而下達之命令及其他不重大民事申索。

本公司董事已評估有關負債，而未經審核簡明綜合中期財務報表已確認足夠撥備及負債。本公司董事認為有關撥備及負債足夠。

未來作重大投資或添置資本資產之計劃

除已披露者外，於本公佈日期，本集團並無有關重大投資或添置資本資產之未來計劃。

資本負債比率

於二零二六年六月三十日，以總負債除以本公司股權持有人應佔權益總額計算之資本負債比率約為0.09(於二零二五年十二月三十一日：約0.08)。資本負債比率上升主要是由於二零二六年六月三十日新增短期銀行借貸及應付票據增加，導致流動負債增加所致。

外匯風險

期內本集團大部份交易以人民幣列值。本集團認為匯率波動對本集團之整體財務表現並無重大影響。為降低股息分派及未來可能須動用港元之潛在投資之匯率波動風險，本公司已維持若干港元現金及現金等價物。本集團將繼續監察以外幣列值之交易以及貨幣資產及負債，以盡量減低外匯風險。於二零二六年六月三十日，本集團概無未完成之對沖交易(於二零二五年十二月三十一日：無)。

或然負債

本集團與一間銀行已訂立一項擔保協議，以向其汽車經銷商提供最多人民幣100,000,000元之信貸融資。該等信貸為從本集團購買非寶馬汽車之成本提供最多70%融資。於二零二六年六月三十日，該等汽車經銷商已動用約人民幣6,937,000元(於二零二五年十二月三十一日：約人民幣9,897,000元)之融資，且未償還款項。

股息

董事會欣然宣派二零二六年中期股息每股本公司普通股0.5港元(「該股息」)予於二零二六年九月九日(星期三)名列本公司股東名冊之股東(二零二五年：0.8港元)。預期該股息於二零二六年九月二十四日(星期四)派付。

暫停辦理股份過戶登記手續

為釐定獲派該股息之權利，本公司股東名冊將於二零二六年九月八日(星期二)至二零二六年九月九日(星期三)(包括首尾兩天)暫停辦理股份過戶登記，屆時將不會辦理任何本公司股份過戶登記手續。該股息之記錄日期定為二零二六年九月九日(星期三)。為符合獲派該股息之資格，所有已填妥之過戶表格連同有關股票必須不遲於二零二六年九月七日(星期一)下午四時三十分(香港時間)交回本公司之股份過戶登記處香港分處香港中央證券登記有限公司(地址為香港灣仔皇后大道東183號合和中心17樓1712-16號舖)，以作登記。

自二零二六年六月三十日起發生影響本集團之重大事件

據本公司董事所知，自二零二六年六月三十日起及截至本公佈日期止並無發生影響本集團之其他重大事件。

購買、出售或贖回本公司之上市證券

於截至二零二六年六月三十日止六個月，本公司或其任何附屬公司概無購買、出售或贖回本公司任何上市證券。

遵守企業管治守則

本公司致力達致並維持最高企業管治水平，以符合業務及股東所需及要求，確保按照適用法律法規進行事務，並遵守上市規則附錄C1所載之《企業管治守則》（「企業管治守則」）。本集團已考慮企業管治守則所載之良好企業管治原則，並已制訂企業管治常規以符合守則條文。於截至二零二六年六月三十日止六個月，本集團一直遵守上市規則附錄C1第二部分所載之所有守則條文，惟下述者除外：

- 企業管治守則之守則條文C.2.1訂明，主席與行政總裁的角色應有區分，並不應由一人同時兼任。於二零二六年上半年，張悅先生兼任董事會主席及本公司行政總裁。董事會相信，張悅先生熟悉本公司之業務運作，由彼兼任董事會主席及行政總裁之角色有利於本公司內部之貫徹領導，可使本公司之整體策略規劃更具效率及效益。此外，董事會現時由三名執行董事及三名獨立非執行董事組成，反映權力平衡，為保障本公司及其股東利益提供充分制衡。
- 企業管治守則之守則條文B.3.5（於二零二五年七月一日生效）規定，發行人應為提名委員會委任至少一名不同性別之董事。於林潔蘭博士辭任本公司獨立非執行董事及董事會轄下提名委員會（「提名委員會」）成員（自二零二六年六月三十日起生效）後，於二零二六年六月三十日，提名委員會由單一性別董事組成。本公司欣然宣佈，朱喆煜女士獲委任為本公司之獨立非執行董事及提名委員會成員，自二零二六年八月二十四日起生效。有關任命之詳情載於本公司日期為二零二六年八月二十一日之公佈。於委任朱女士後，本公司已重新符合企業管治守則之守則條文B.3.5及上市規則第13.92條之董事會成員多元化規定。

審閱財務報表

本公司之審核委員會已經與管理層審閱本集團所採用之會計原則及慣例，亦已討論核數、內部監控及財務申報等事宜，包括本集團截至二零二六年六月三十日止六個月之未經審核簡明綜合中期財務報表。

現時，審核委員會成員包括姜波先生、宋健先生及董揚先生，彼等全部為本公司獨立非執行董事。姜波先生為審核委員會主席。

董事會

於本公佈日期，董事會成員包括三位執行董事：張悅先生（主席及行政總裁）、張巍先生及郭洪波先生；以及三位獨立非執行董事：宋健先生、姜波先生及董揚先生。

承董事會命
Brilliance China Automotive Holdings Limited
主席兼行政總裁
張悅

香港，二零二六年八月二十一日