

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公佈的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示，概不對因本公佈全部或任何部分內容而產生或因倚賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。

Brilliance Auto

華 晨 汽 車

BRILLIANCE CHINA AUTOMOTIVE HOLDINGS LIMITED

(華晨中國汽車控股有限公司)*

(於百慕達註冊成立的有限公司)

(股份代號：1114)

截至二零一三年六月三十日止六個月之 未經審核中期業績公佈

華晨中國汽車控股有限公司(「本公司」)董事會(「董事會」)公佈本公司及其附屬公司(統稱為「本集團」)截至二零一三年六月三十日止六個月之未經審核綜合中期財務業績。董事會審核委員會已審閱未經審核綜合中期財務報表。

簡明綜合收益表

(以人民幣千元列示，惟每股金額除外)

	附註	(未經審核)	
		截至六月三十日止六個月 二零一三年 人民幣千元	二零一二年 人民幣千元
收益	4	2,572,057	2,810,302
銷售成本		(2,296,071)	(2,449,006)
毛利		275,986	361,296
其他收入		11,461	18,770
利息收入		23,902	36,840
銷售開支		(246,141)	(200,869)
一般及行政開支		(195,187)	(169,382)
財務成本		(70,413)	(101,813)
應佔業績：			
聯營公司		96,787	61,674
合資企業		2,105,151	1,374,637
除所得稅開支前盈利	5	2,001,546	1,381,153
所得稅開支	6	(1,998)	(52,739)
期內盈利		1,999,548	1,328,414

* 僅供識別

簡明綜合收益表(續)

(以人民幣千元列示，惟每股金額除外)

	(未經審核)	
	截至六月三十日止六個月 二零一三年 人民幣千元	二零一二年 人民幣千元
附註		
以下人士應佔：		
本公司股本持有人	2,029,873	1,332,316
非控股權益	(30,325)	(3,902)
	<hr/>	<hr/>
	1,999,548	1,328,414
股息	<hr/>	<hr/>
	398,790	-
每股盈利	7	
—基本	人民幣0.40389元	人民幣0.26532元
—攤薄	人民幣0.40229元	人民幣0.26406元

簡明綜合全面收入報表

	(未經審核)	
	截至六月三十日止六個月 二零一三年 人民幣千元	二零一二年 人民幣千元
期內盈利	<hr/>	<hr/>
	1,999,548	1,328,414
其他全面(虧損)收入(經扣除稅項)		
項目或重新分類至損益		
可供出售財務資產之公平值變動	(3,185)	6,294
項目不會重新分類至損益		
應佔一間合資企業之全面虧損	<hr/>	<hr/>
	(392,482)	(31,832)
其他全面虧損(經扣除稅項)	<hr/>	<hr/>
	(395,667)	(25,538)
期內全面收入總額	<hr/>	<hr/>
	1,603,881	1,302,876
以下人士應佔：		
本公司股本持有人	1,634,206	1,306,778
非控股權益	(30,325)	(3,902)
	<hr/>	<hr/>
	1,603,881	1,302,876

簡明綜合財務狀況報表

	(未經審核) 於二零一三年 六月三十日 人民幣千元	(經審核) 於二零一二年 十二月三十一日 人民幣千元
非流動資產		
無形資產	475,437	361,509
物業、廠房及設備	1,401,974	1,441,592
在建工程	422,023	303,541
土地租賃預付款項	61,782	62,511
於聯營公司之權益	1,345,437	603,642
於合資企業之權益	7,310,762	6,236,268
一項長期投資之預付款項	600,000	600,000
可供出售財務資產	16,715	19,900
其他非流動資產	10,060	11,234
非流動資產總值	11,644,190	9,640,197
流動資產		
現金及現金等價物	957,226	836,511
短期銀行存款	11,960	57,556
已質押短期銀行存款	1,234,278	1,054,877
存貨	936,614	838,393
應收賬款	8 604,551	509,296
應收票據	893,449	1,302,447
其他流動資產	1,135,121	1,818,070
可退回所得稅	179	209
流動資產總值	5,773,378	6,417,359
流動負債		
應付賬款	9 2,586,093	3,119,993
應付票據	1,749,345	1,708,160
其他流動負債	879,638	874,122
短期銀行借貸	1,365,000	1,119,000
應繳所得稅	33,439	35,909
流動負債總額	6,613,515	6,857,184

簡明綜合財務狀況報表(續)

	(未經審核) 於二零一三年 六月三十日 人民幣千元	(經審核) 於二零一二年 十二月三十一日 人民幣千元
流動負債淨額	(840,137)	(439,825)
資產總值減流動負債	10,804,053	9,200,372
非流動負債 遞延政府補貼	1,700	1,900
資產淨值	10,802,353	9,198,472
資本及儲備		
股本	395,877	395,877
儲備	11,252,895	9,618,689
本公司股本持有人應佔權益總額	11,648,772	10,014,566
非控股權益	(846,419)	(816,094)
權益總額	10,802,353	9,198,472

附註：

1. 組織及營運

本公司於一九九二年六月九日在百慕達註冊成立為獲豁免有限公司。本公司股份於香港聯合交易所有限公司(「**聯交所**」)主板買賣。

本集團之主要活動載列於本業績公佈附註4。

2. 遵例聲明及會計政策

本中期財務報表乃根據聯交所證券上市規則(「**上市規則**」)的適用披露條文，及香港會計師公會(「**香港會計師公會**」)頒佈之香港會計準則(「**香港會計準則**」)第34號「中期財務報告」、其他相關香港會計準則及詮釋以及香港財務報告準則(「**香港財務報告準則**」)而編製。

本中期財務報表乃根據截至二零一二年十二月三十一日止年度之年度財務報表所採納者相同之會計政策編製，惟本業績公佈附註3所披露採納新訂及經修訂香港財務報告準則(包括個別香港財務報告準則、香港會計準則及詮釋)則除外。

本中期財務報表乃經考慮本集團於二零一三年六月三十日之流動負債淨額狀況後，按持續經營基準編製。誠如簡明綜合收益表所顯示，本集團業績持續改善，管理層有信心，本集團將能繼續產生盈利及自經營業務活動產生正現金流量，再加上本集團往來銀行及中國國有企業兼本公司主要股東華晨汽車集團控股有限公司(「**華晨**」)不斷支持，以及來自華晨寶馬汽車有限公司(「**華晨寶馬**」)的現金股息，本集團將擁有足夠資金應付營運資金、投資及融資活動所需。因此，按持續經營基準編製本財務報表實屬恰當。

本中期財務報表未經審核，且不包括年度財務報表所規定之所有資料及披露，故應與本集團截至二零一二年十二月三十一日止年度之年度財務報表一併閱讀。

3. 採納新訂或經修訂香港財務報告準則

於本期間，本集團已首次應用由香港會計師公會頒佈之新訂及經修訂準則、修訂及詮釋(「**新香港財務報告準則**」)，該等準則與本集團有關，並適用於本集團在二零一三年一月一日開始之年度期間之財務報表。

採納該等新香港財務報告準則對本期間與過往期間業績及財務狀況之編製及呈列方式並無重大影響。

本集團並無提早採納已頒佈但尚未生效之新訂／經修訂準則及詮釋。本公司董事預期，應用新訂／經修訂準則及詮釋將不會對本集團業績及財務狀況造成重大影響。

4. 分部資料

本公司為一間投資控股公司，其附屬公司主要在中華人民共和國（「中國」）從事製造及銷售輕型客車及汽車零部件。本集團亦透過其主要合資企業華晨寶馬於中國從事製造及銷售寶馬汽車業務。

本集團已確定以下可申報分部：

- 製造及銷售輕型客車及汽車零部件
- 製造及銷售寶馬汽車

鑑於各產品系列所需資源及營銷方針有別，上述各經營分部皆個別管理。

除若干項目（如利息收入、財務成本、所得稅及資產減值虧損等）未有納入計算經營分部之經營業績外，本集團根據香港財務報告準則第8號就分部報告採納之計量政策與其香港財務報告準則財務報表所用者相同。

分部資產包括所有資產，惟不包括並非直接計入任何經營分部業務活動之上市可供出售財務資產、一項長期投資之預付款項、向一名關聯人士之一名股東墊支及公司資產。

分部負債包括所有負債，惟並非直接計入任何經營分部業務活動之公司負債並無分配至分部。

期內收益、按可申報分部劃分之業績及分部業績與除所得稅開支前盈利之對賬—截至二零一三年六月三十日止六個月

	(未經審核)			
	製造及銷售 輕型客車及 汽車零部件 人民幣千元	製造及銷售 寶馬汽車 人民幣千元	與本集團 簡明收益表 之對賬 人民幣千元	總計 人民幣千元
分部銷售	2,572,057	37,244,882	(37,244,882)	2,572,057
分部業績	(81,733)	5,661,709	(5,661,709)	(81,733)
未分配成本(扣除未分配收益)				(28,174)
資產減值虧損				(43,974)
利息收入				23,902
財務成本				(70,413)
應佔業績：				
聯營公司	96,787	-	-	96,787
合資企業	8,111	2,097,040	-	2,105,151
除所得稅開支前盈利				2,001,546

4. 分部資料(續)

期內收益、按可申報分部劃分之業績及分部業績與除所得稅開支前盈利之對賬—截至二零一二年六月三十日止六個月

	(未經審核)			總計 人民幣千元
	製造及銷售 輕型客車及 汽車零部件 人民幣千元	製造及銷售 寶馬汽車 人民幣千元	與本集團 簡明收益表 之對賬 人民幣千元	
分部銷售	2,810,302	26,107,509	(26,107,509)	2,810,302
分部業績	41,611	3,537,792	(3,537,792)	41,611
未分配成本(扣除未分配收益)				(24,781)
資產減值虧損				(7,015)
利息收入				36,840
財務成本				(101,813)
應佔業績：				
聯營公司	61,674	-	-	61,674
合資企業	64,114	1,310,523	-	1,374,637
除所得稅開支前盈利				1,381,153

於二零一三年六月三十日按可申報分部劃分之資產與負債

	(未經審核)			總計 人民幣千元
	製造及銷售 輕型客車及 汽車零部件 人民幣千元	製造及銷售 寶馬汽車 人民幣千元	與本集團 簡明財務 狀況報表 之對賬 人民幣千元	
分部資產	7,704,633	38,187,747	(38,187,747)	7,704,633
於聯營公司之權益	1,345,437	-	-	1,345,437
於合資企業之權益	8,701	7,302,061	-	7,310,762
可供出售財務資產				16,715
一項長期投資之預付款項				600,000
向一名關聯人士之一名股東墊支				300,000
未分配資產				140,021
資產總值				17,417,568
分部負債	6,606,942	23,583,625	(23,583,625)	6,606,942
未分配負債				8,273
負債總額				6,615,215

4. 分部資料(續)

於二零一二年十二月三十一日按可申報分部劃分之資產與負債

	(經審核)			
	製造及銷售 輕型客車及 汽車零部件 人民幣千元	製造及銷售 寶馬汽車 人民幣千元	與本集團 簡明財務 狀況報表 之對賬 人民幣千元	總計 人民幣千元
分部資產	8,165,400	32,681,926	(32,681,926)	8,165,400
於聯營公司之權益	603,642	-	-	603,642
於合資企業之權益	638,765	5,597,503	-	6,236,268
可供出售財務資產				19,900
一項長期投資之預付款項				600,000
向一名關聯人士之一名股東墊支				300,000
未分配資產				<u>132,346</u>
資產總值				<u>16,057,556</u>
分部負債	6,848,318	21,486,920	(21,486,920)	6,848,318
未分配負債				<u>10,766</u>
負債總額				<u>6,859,084</u>

5. 除所得稅開支前盈利

除所得稅開支前盈利經扣除及計入下列各項後入賬：

	(未經審核)	
	截至六月三十日止六個月	
	二零一三年	二零一二年
	人民幣千元	人民幣千元
扣除：		
以下各項減值虧損：		
—無形資產(a)	1,129	—
—應收賬款(b)	—	3,470
—其他應收款項(b)	2,845	3,546
—應收聯屬公司款項(b)	40,000	—
撇銷其他應收款項	—	1,442
存貨成本	2,255,536	2,436,635
無形資產攤銷(a)	19,257	14,585
物業、廠房及設備折舊	49,185	50,867
土地租賃預付款項攤銷	729	729
員工成本(包括董事酬金)	325,357	272,574
研究及開發成本(b)	128	670
存貨撥備	42,296	21,457
保養服務撥備	14,315	8,307
出售物業、廠房及設備之虧損	—	768
土地及樓宇之經營租約費用	20,324	10,491
機器及設備之經營租約費用	869	6
	<hr/>	<hr/>
計入：		
出售物業、廠房及設備之盈利	2,434	—
視作出售一間合資企業權益之盈利	9,961	—
土地及樓宇之租金收入總額	—	56
撥回已售存貨撥備	1,761	9,087
	<hr/>	<hr/>

(a) 與生產相關之無形資產減值及攤銷乃計入銷售成本；因其他用途而產生之無形資產攤銷則計入一般及行政開支。

(b) 計入一般及行政開支。

6. 所得稅開支

	(未經審核)	
	截至六月三十日止六個月	
	二零一三年 人民幣千元	二零一二年 人民幣千元
即期稅項	1,998	2,739
有關稅項虧損之遞延稅項	-	50,000
	1,998	52,739

即期稅項指期內中國附屬公司估計應課稅盈利之中國企業所得稅。

有關本集團期內稅項虧損之遞延稅項支出如下：

	(未經審核)	
	截至六月三十日止六個月	
	二零一三年 人民幣千元	二零一二年 人民幣千元
撥回過往確認稅項虧損	-	46,700
動用稅項虧損	-	3,300
	-	50,000

7. 每股盈利

每股基本及攤薄盈利乃以本公司股本持有人應佔盈利除以普通股加權平均數計算如下：

	(未經審核)	
	截至六月三十日止六個月	
	二零一三年 千股	二零一二年 千股
普通股加權平均數		
已發行普通股	5,025,769	5,010,769
行使購股權之影響	-	10,756
	5,025,769	5,021,525
用作計算每股基本盈利之普通股加權平均數	5,025,769	5,021,525
根據本公司購股權計劃視作已發行普通股加權平均數	20,057	23,905
	5,045,826	5,045,430
用作計算每股攤薄盈利之普通股加權平均數	5,045,826	5,045,430

8. 應收賬款

	(未經審核) 於二零一三年 六月三十日 人民幣千元	(經審核) 於二零一二年 十二月三十一日 人民幣千元
應收第三方賬款	292,706	205,462
應收聯屬公司賬款	311,845	303,834
	<u>604,551</u>	<u>509,296</u>

應收第三方賬款之賬齡分析如下：

	(未經審核) 於二零一三年 六月三十日 人民幣千元	(經審核) 於二零一二年 十二月三十一日 人民幣千元
少於六個月	233,379	196,920
六個月至一年	54,996	3,706
超過一年但少於兩年	415	1,972
兩年或以上	24,350	23,298
	<u>313,140</u>	<u>225,896</u>
減：呆賬撥備	(20,434)	(20,434)
	<u>292,706</u>	<u>205,462</u>

大部份應收賬款乃以人民幣列值。本集團信貸政策為於進行財務評估及確立付款記錄後授予客戶信貸期。為將信貸風險減至最低，新客戶及債務人之信貸記錄及背景需被審查，並通常須向主要客戶收取押金。客戶享有信貸限額及30日至90日信貸期，專責員工會監察應收賬款及跟進向客戶收款之情況。被視為高信貸風險之客戶須以現金或於收到銀行擔保票據時才進行交易。

9. 應付賬款

	(未經審核) 於二零一三年 六月三十日 人民幣千元	(經審核) 於二零一二年 十二月三十一日 人民幣千元
應付第三方賬款	1,450,135	1,495,021
應付聯屬公司賬款	1,135,958	1,624,972
	2,586,093	3,119,993

應付第三方賬款之賬齡分析如下：

	(未經審核) 於二零一三年 六月三十日 人民幣千元	(經審核) 於二零一二年 十二月三十一日 人民幣千元
少於六個月	1,200,675	1,341,372
六個月至一年	162,042	82,783
超過一年但少於兩年	30,116	21,764
兩年或以上	57,302	49,102
	1,450,135	1,495,021

10. 或然負債

根據本集團一間成員公司與金杯汽車股份有限公司(「金杯」)訂立之協議，雙方同意就對方各自之銀行融資最高金額達人民幣600,000,000元(於二零一二年十二月三十一日：人民幣600,000,000元)提供相互擔保。於二零一三年六月三十日，在這份協議之下金杯有未償還銀行貸款及其他銀行融資合共人民幣537,000,000元(於二零一二年十二月三十一日：人民幣579,000,000元)，其中人民幣200,000,000元(於二零一二年十二月三十一日：人民幣200,000,000元)由本集團向銀行質押銀行存款所支持，而人民幣337,000,000元(於二零一二年十二月三十一日：人民幣379,000,000元)則由本集團向銀行提供公司擔保所支持。

此外，本集團已就上海申華控股股份有限公司(「上海申華」)之循環銀行貸款及銀行擔保票據作出公司擔保最高達人民幣100,000,000元(於二零一二年十二月三十一日：人民幣100,000,000元)。於二零一三年六月三十日，上海申華已使用了此公司擔保中人民幣60,000,000元(於二零一二年十二月三十一日：人民幣60,000,000元)。

管理層討論及分析

業務回顧

本集團二零一三年首六個月之未經審核綜合銷售淨額(主要來自我們的主要營運附屬公司如瀋陽華晨金杯汽車有限公司(「瀋陽汽車」)及瀋陽興遠東汽車零部件有限公司之輕型客車業務)為人民幣2,572,100,000元，較二零一二年同期之人民幣2,810,300,000元下跌8.5%。收益下跌主要由於輕型客車銷售量減少所致。

瀋陽汽車於二零一三年上半年售出34,888台輕型客車，較二零一二年同期售出之39,704台下跌12.1%。於售出之該等輕型客車當中，中價輕型客車佔27,461台，較二零一二年首六個月售出31,784台減少13.6%。同樣地，豪華輕型客車之銷售台數亦由二零一二年上半年之7,920台下跌6.2%至二零一三年同期之7,427台。輕型客車之銷售量下跌乃由於市場競爭激烈及缺乏新車型提升本集團輕型客車之業務競爭力所致。

未經審核銷售成本由二零一二年首六個月人民幣2,449,000,000元減少6.2%至二零一三年同期人民幣2,296,100,000元，減幅與期內收益下跌相符。

二零一三年上半年未經審核毛利率由二零一二年同期12.9%下跌至10.7%。毛利率下跌主要由於二零一三年上半年人民幣42,300,000元之存貨撥備所致。

未經審核其他收入由二零一二年首六個月人民幣18,800,000元下跌38.9%至二零一三年同期人民幣11,500,000元。跌幅主要由於輕型客車生產量減少導致廢料銷售較少所致。

未經審核利息收入由二零一二年首六個月人民幣36,800,000元下跌35.1%至二零一三年同期人民幣23,900,000元。減幅乃由於應收出售中華牌之款項已於二零一二年年底結清，故於二零一三年並無估算利息收入。截至二零一二年六月三十日止六個月，估算利息為數人民幣14,000,000元。

未經審核銷售開支由二零一二年上半年人民幣200,900,000元，或佔營業額百分比之7.1%，增加22.5%至二零一三年同期人民幣246,100,000元，或佔營業額百分比之9.6%。增幅主要由於競爭激烈，為銷售輕型客車，期內所需廣告及推廣開支增加所致。

未經審核一般及行政開支由二零一二年首六個月人民幣169,400,000元增加15.2%至二零一三年同期人民幣195,200,000元，主要由於其他應收款項及應收聯屬公司款項人民幣42,800,000元之呆賬減值所致。

未經審核財務成本由二零一二年首六個月人民幣101,800,000元下跌30.8%至二零一三年同期人民幣70,400,000元，乃由於期內從貼現銀行擔保票據獲取之融資減少以及普遍利率較低所致。

本集團未經審核應佔聯營公司及合資企業經營業績由二零一二年上半年人民幣1,436,300,000元增加53.3%至二零一三年同期人民幣2,201,900,000元，主要由於本集團間接擁有50%權益之合資企業華晨寶馬於本期內之貢獻增加。

華晨寶馬對本集團之未經審核純利貢獻，由二零一二年上半年人民幣1,310,500,000元增加60.0%至本年同期人民幣2,097,000,000元。該寶馬合資企業於二零一三年首六個月之銷售量達105,692台寶馬汽車，較二零一二年同期80,792台寶馬轎車增加30.8%。該銷售量中，5系、3系及X1分別售出63,536台、32,126台及10,030台。於二零一三年上半年，華晨寶馬對本集團之純利貢獻增加，乃由於期內銷售台數增加以及實現成本降低所致。

本集團未經審核除所得稅開支前盈利由二零一二年上半年人民幣1,381,200,000元上升44.9%至二零一三年同期人民幣2,001,500,000元。未經審核所得稅開支由二零一二年上半年人民幣52,700,000元減少至二零一三年上半年人民幣2,000,000元，此乃由於截至二零一二年六月三十日止六個月就使用稅務虧損而錄得人民幣50,000,000元之遞延稅項開支所致。

因此，本集團於二零一三年上半年錄得未經審核本公司股本持有人應佔盈利人民幣2,029,900,000元，而二零一二年同期人民幣1,332,300,000元，增幅為52.4%。截至二零一三年六月三十日止六個月之未經審核每股基本盈利為人民幣0.40389元，而二零一二年同期則為人民幣0.26532元。

本公司已宣派中期股息每股0.1港元(二零一二年：無)，本年度總額約達502,600,000港元(二零一二年：無)。

前景

根據中國汽車工業協會之資料，經過二零一二年市況不景氣之後，中國汽車行業於二零一三年上半年錄得實質增長，總銷量為10,800,000台，較去年同期增長12.3%，其中乘用車銷量為8,700,000台，較去年同期上升13.8%。就豪華汽車分部而言，自二零一二年起，該分部中進口與本土生產之豪華汽車發展漸見差異，後者增長速度較快，此趨勢更持續至二零一三年上半年。

於二零一三年七月，我們的寶馬合資企業10周年誌慶。過去十年，華晨寶馬把握中國經濟蓬勃增長之契機，取得驕人表現。該合資企業成功將寶馬打造成為中國最受歡迎豪華汽車品牌之一，並於瀋陽建立國際級生產基地。該合資企業更持續錄得超過豪華車市場整體水平的銷售增長，市場佔有率顯著提升，同時盈利能力亦節節高升。華晨寶馬在助長中國超越美國，成為寶馬二零一三年全球單一最大市場(以銷量計算)中，扮演了重要角色。展望未來，該合資企業將繼續實行其產能擴充計劃，令中期汽車年產量及本地發動機組裝產能之匹配均能達至400,000台。

與此同時，該合資企業已展開卓越計劃，改善其內部之流程及提升人才，以增進生產效率並增強其營運及產品日後競爭力。就新產品而言，新一代5系中國專有中期改款長轎車及3系額外型號316i，將於二零一三年下半年雙雙推向市場。同樣地，本土新品牌之諾(Zinoro)亦將於年底推出第一台新能源汽車。更多將於日後本地化的寶馬新型號產品亦正在規劃中，旨在豐

富合資企業之產品組合，擴大在中國分部之覆蓋。我們產品強勁之銷售勢頭，將繼續獲得經銷商網絡迅速發展的支持，於二零一三年六月三十日全國已超過380間網點。憑藉強大之分銷網絡，華晨寶馬將調配額外資源，專注於經銷商網絡管理，並優化銷售策略。本集團合資企業產品之銷售活動也獲得寶馬汽車金融公司支持，預期將繼續向合資企業貢獻盈利。

就輕型客車業務而言，本集團現有輕型客車產品須作重大升級換代，而本集團與策略夥伴合作開發之新型豪華多用途汽車型號計劃於二零一四年年底推出市場。因此，於推出前之期間，此業務仍將充滿挑戰，且輕型客車營運或將對本集團於該期間之整體表現帶來負面財務影響。除了正在開發新型號外，本集團亦正研究多個方案，以豐富輕型客車之產品組合。

華晨寶馬和輕型客車業務現正經歷急速擴張和產品檢修之階段，故須大量投資和資金。儘管預計因此資金必須流出，為答謝本公司股東多年來對本集團之長期支持，本公司已宣派中期股息每股0.1港元。

流動資金現狀及財務資源

於二零一三年六月三十日，本集團擁有現金及現金等價物人民幣957,200,000元(二零一二年十二月三十一日：人民幣836,500,000元)、短期銀行存款人民幣12,000,000元(二零一二年十二月三十一日：人民幣57,600,000元)及已質押短期銀行存款人民幣1,234,300,000元(二零一二年十二月三十一日：人民幣1,054,900,000元)。本集團於二零一三年六月三十日持有應付票據人民幣1,749,300,000元(二零一二年十二月三十一日：人民幣1,708,200,000元)及未償還短期銀行借貸人民幣1,365,000,000元(二零一二年十二月三十一日：人民幣1,119,000,000元)，但並無未償還長期銀行借貸(二零一二年十二月三十一日：無)。

或然負債

有關或然負債之詳情載於本業績公佈附註10。

資本負債比率

於二零一三年六月三十日，以總負債除以本公司股本持有人應佔權益總額之資本負債比率，約為0.57(二零一二年十二月三十一日：0.68)。資本負債比率下降主要由於回顧期內本公司股本持有人應佔盈利增長，導致本公司股本持有人應佔權益總額增加所致。

外匯風險

本集團認為匯率波幅在將來對本集團整體財務表現構成之影響不大，假如及有需要時，本集團可能考慮透過外匯合約進行對沖交易以減低外匯風險。於二零一三年六月三十日，本集團並無未完成的對沖交易(二零一二年六月三十日：無)。

僱員及薪酬政策

於二零一三年六月三十日，本集團之僱員約有6,400人(二零一二年六月三十日：約有6,400人)。彼等於截至二零一三年六月三十日止六個月之酬金約為人民幣325,400,000元(截至二零一二年六月三十日止六個月：約人民幣272,600,000元)。本集團務使僱員之薪酬水平與業內慣例及普遍市場狀況看齊，並按其工作表現給予獎勵。此外，員工可根據本公司所採納之購股權計劃獲授購股權。

中期股息

董事會欣然向二零一三年十月十八日名列本公司股東名冊的股東宣派截至二零一三年六月三十日止六個月的中期股息，每股普通股0.1港元(截至二零一二年六月三十日止六個月：無)。預期股息將約於二零一三年十月二十八日或之前派發。

暫停辦理股份過戶登記

本公司股東名冊香港分冊將於二零一三年十月十六日(星期三)至二零一三年十月十八日(星期五)(包括首尾兩天)暫停辦理股份過戶登記，屆時將不會登記任何股份過戶。中期股息之記錄日期定為二零一三年十月十八日(星期五)。為了符合收取中期股息的資格，所有填妥的過戶文件連同有關股票必須於二零一三年十月十五日(星期二)下午四時三十分前，交回本公司在香港之股份過戶登記處分處香港中央證券登記有限公司，地址為香港皇后大道東183號合和中心17樓1712-16號舖。

購買、出售或贖回本公司的上市證券

截至二零一三年六月三十日止六個月內，本公司或其任何附屬公司概無購買、出售或贖回本公司任何上市證券。

遵守企業管治守則

維持有效的企業管治架構是本公司的首要任務之一。截至二零一三年六月三十日止六個月內，本公司已遵守上市規則附錄14的企業管治守則內所載的守則條文。

本公司的企業管治常規與其二零一二年年報所披露的資料大致相同，概無重大改變。自刊發二零一二年年報後之主要更新概述於將派發予本公司股東的二零一三年中期報告內。

審閱財務報表

本公司審核委員會已經與管理層審閱本集團所採用的會計準則及實務指引，亦已討論核數、內部監控及財務申報等事宜，包括本集團截至二零一三年六月三十日止六個月的未經審核綜合中期財務報表。

現時，審核委員會成員包括徐秉金先生、宋健先生及姜波先生，彼等均為本公司獨立非執行董事。徐秉金先生為審核委員會主席。

董事會

在本公佈日，董事會成員包括四位執行董事：吳小安先生(主席)、祁玉民先生(行政總裁)、王世平先生及譚成旭先生；一位非執行董事：雷小陽先生(亦稱雷曉陽先生)；及三位獨立非執行董事：徐秉金先生、宋健先生及姜波先生。

承董事會命

Brilliance China Automotive Holdings Limited

主席

吳小安

香港，二零一三年八月十三日